

Link do produktu: <http://e-ngk.pl/6806-laser-line-lpg-swieca-irydowo-platynowa-lpg8-p-75.html>



6806 LASER LINE LPG ŚWIECA IRYDOWO-PLATYNOWA LPG8

Cena	82,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	LPG8 / LPG 8
Kod producenta	6806
Producent	NGK

Opis produktu

Parametry:

- gaz płynny (LPG)
- cNG
- Elektroda środkowa irydowa
- Połączenie trwałe SAE
- Gwint zewnętrzny [mm] : **12,0**
- Rozmiar klucza : **16 mm**
- Długość gwintu [mm] : **19,0**
- Zalecany okres międzyprzeglądowy [km] : **60000**

NGK Spark Plug Europe, wiodący światowy producent świec zapłonowych, wprowadził na rynek linię LPG LaserLine – asortyment siedmiu świec zapłonowych wykonanych z metali szlachetnych, zaprojektowanych specjalnie dla silników zasilanych gazem - ciekłym (LPG) lub skompresowanym (CNG).

Potencjał rynku samochodów zasilanych gazem jest ogromny. Liczba zarejestrowanych pojazdów tego typu rośnie z roku na rok. Jednak dobór świecy zapłonowej sprawiał dotąd duże trudności.

Pomimo niewielkiej liczby asortyment ten pokrywa 90% zapotrzebowania na świece zapłonowe do silników zasilanych gazem LPG/CNG, w niektórych krajach nawet do 97%.

Wszystkie świece z asortymentu LPG LaserLine perfekcyjnie odpowiadają wymogom tych silników i odzwierciedlają najnowsze osiągnięcia technologiczne NGK. Dzięki opatentowanej przez NGK technice laserowego spalania elektroda środkowa zakończona jest stożkiem irydowym, a elektroda masy pokryta płytką platynową.

Zastosowanie metali szlachetnych przynosi wiele korzyści w spalaniu gazu. Po pierwsze zmniejsza ryzyko korozji, które z uwagi na dużo wyższą temperaturę spalania jest tutaj większe niż przy normalnych reakcjach z udziałem gazu. Przy użyciu standardowej świecy z upływem czasu efektywność zapłonu może się nieco zmniejszyć – nie wystąpi to natomiast w przypadku świecy typu LPG LaserLine.

Zastosowanie irydu pozwoliło ponadto na zaprojektowanie niezwykle cienkiej elektrody środkowej o średnicy zaledwie 0,6 mm. Umożliwia ona równomierne rozprzestrzenianie się płomienia w komorze spalania, poprawiając tym samym osiągi samochodu. Cienka elektroda wymaga mniejszego napięcia zapłonowego, co jest nie bez znaczenia, gdyż zapłon gazu jest trudniejszy niż zapłon benzyny. Wymagane napięcie zapłonowe może sięgnąć aż 7000 V. Gdyby nie irydowa elektroda środkowa ryzyko nieskutecznego zapłonu wzrosłoby znacznie.

Oprócz elektrod są jeszcze dwa czynniki, które czynią świece LPG LaserLine wyjątkowymi na rynku: po pierwsze odstęp elektrod we wszystkich świecach LPG LaserLine jest ustawiany fabrycznie - manualna zmiana nie jest potrzebna. Po drugie: korpus świecy jest pokryty specjalną warstwą ochronną, która chroni ją przed działaniem wysokich temperatur oraz redukuje ryzyko korozji.